

**Kontakt:****F. Tupinier**

+33 (0)6.74.68.37.93.

[ftupinier@myntic-pr.com](mailto:ftupinier@myntic-pr.com)**VIALTIS, odbor mediálnej komunikácie**[marketing@vialtis.com](mailto:marketing@vialtis.com)Parc du Golf - Bât. 30  
350 Av. J.R.G.G. de la Lauzière  
CS 50345  
13799 Aix en Provence Cedex 3, Francie  
Tel.: +33 (0)4.86.57.40.00  
Fax: +33 (0)4.86.57.40.02**VIALTIS**

# Tlačová správa

## DPH 2010, nová výzva pre prepravcov

Preplácanie DPH je v súčasnosti pre prepravný priemysel významnou strategickou výzvou. V roku 2010 poznamenal situáciu na trhu súbor dôležitých zmien týkajúcich sa nových prijatých opatrení.

### **Aix en Provence, Francúzsko, 25/08/2010:**

Medzinárodní prepravcovia môžu získať späť čiastku DPH zaplatenú v zahraničí (v krajinách EÚ) na diaľničných poplatkoch a palive. DPH v členských krajinách sa pohybuje medzi 15 a 25 %. Tento postup je normalizovaný a riadený rôznymi európskymi smernicami, ktoré stanovujú presné a jasne opísané pravidlá na vracanie DPH (týkajúce sa procesnej stránky, posudzovania žiadateľov atď.).

Platný systém bol až donedávna pomerne stabilný, avšak v roku 2008 Európska únia dala podnet na zásadnú reformu režimu zdanenia služieb v rámci členských štátov prijatím komunitárnej reglementácie z 12.-16. februára 2008. Tieto predpisy vstúpili do platnosti 1. januára 2010. Ide o najväčšiu daňovú reformu od roku 1993, kedy bol v Európe zavedený Jednotný trh. Cieľom tohto nového režimu zdaňovania DPH v rámci poskytovania služieb v EÚ, ktorý sa spoločne nazýva ako „DPH balíček“, je:

- Upraviť miesto zdanenia DPH poskytovania služieb tak, aby bolo odteraz uprednostnené „miesto“ poskytovania služby namiesto sídla poskytovateľa.
- Reformovať postup vracania DPH, 8. smernicu, pre poplatníkov v EÚ, ktorí nie sú občanmi členského štátu, na ktorý sa postup vracania DPH vzťahuje.

Teoreticky by reforma postupu vracania DPH mohla priniesť výrazné zlepšenie hneď v niekoľkých oblastiach: používanie elektronických systémov, menej náročná administratíva, jednoduchosť systému, väčšie zdroje atď. Systém by tak zjednodušil a urýchlil proces vracania DPH predovšetkým vďaka systému zavedenia elektronizovaných postupov.

Pre každú členskú krajinu je vyvinutý elektronický portál. Žiadosti sa podávajú prostredníctvom portálu členského štátu inštitúcie (v krajine pôvodu klienta) a spadajú do ročného alebo štvrtročného zdaňovacieho obdobia. Termín podania žiadosti o vrátenie DPH v príslušnom členskom štáte je 30. september roku N+1. O vrátení DPH musí byť rozhodnuté do 4 mesiacov od prijatia žiadosti.

**25/08/2010**

V praxi je však realita celkom iná. Aktuálna situácia je katastrofická a pre dopravných prepravcov veľmi diskriminujúca.

Identifikovali sme veľký počet rôznych slabín doterajšieho systému - predovšetkým v jeho technickej a administratívnej oblasti. Postup je nadmieru komplikovaný a daňové portály sú v každej krajine úplne iné (zložitý prístup, neprehľadná štruktúra, jazykové bariéry atď.). Zároveň je smernica implementovaná do národných právnych poriadkov odlišnými spôsobmi. Ďalším negatívom súčasného stavu je otázka kodifikácie produktov - kódovanie by malo byť jednotné, avšak situácia v praxi to zďaleka nepotvrďuje. Spoľahlivosť používaných systémov má tiež doteraz isté rezervy. K dnešnému dňu ponúka súčasný elektronický systém veľmi málo, alebo dokonca žiadne prostriedky na zistenie histórie a stavu odoslania alebo prijatia daňových dokladov firiem.

Postup spracovania a vybavovania žiadosti je tak vo svojom výsledku oveľa zložitejší než pred tým.

To má silný dopad na konkurencieschopnosť prepravcov.

Pozemní prepravcovia sú tiež postihnutí dlhými čakacími lehotami na preplatenie. Od januára 2010 nemohla byť veľká časť žiadostí podaná, čo sa negatívne podpisuje na finančnom stave podnikov. Pretože trh s pozemnou prepravou sa stále stretáva s problémami, dopadmi na finančný tok podnikov vyvolávajú určité obavy. Celkovo ide o niekoľko stoviek miliónov Eur, na ktoré zatiaľ nemohla byť podaná žiadosť, alebo ktoré sú vo fáze spracovania...

Elektronizácia celého procesu súčasne generuje ďalšie náklady: firmy sú nútené investovať do informačných systémov a do profesionálnych skenerov, aby boli schopné previesť svoje dokumenty do digitálnej podoby a odoslať ich elektronickou cestou!

Myslieť si teda, že podávanie žiadostí o vrátenie DPH on-line je jednoduché, je preukázateľne zásadný omyl! Hneď po zavedení portálu by prepravné spoločnosti mohli byť vyzvané, aby do svojej podnikovej štruktúry zahrnuli aj oddelenie na preplácanie DPH, avšak ďalej je samozrejme potrebné mať požadované znalosti v oblasti daňových systémov a investovať do potrebných zdrojov (informačných zdrojov, zamestnancov) a vyhradiť pre dané procesy potrebný čas.

Táto nová reforma tak nie je žiadnou zárukou nárastu produktivity pre odborníkov na prepravu, ktorí musia každý deň vynakladať dvojnásobné úsilie, aby obstáli v konkurencii. Dnes je teda viac než kedykoľvek predtým potrebné venovať otázkam riadenia procesov vracania DPH veľkú pozornosť. Nezabúdajme, že tento komplexný a časovo náročný systém sa môže skutočne veľmi odraziť na výkonoch spoločnosti. To vysvetľuje, prečo dáva veľa firiem prednosť externej forme riešenia procesu vracania DPH a obracia sa na špecializovaných poskytovateľov tejto služby.

Vzhľadom na tento neúspech a tlak zo strany daňových poradcov predĺžila Európska únia a jej členské štáty termín na predloženie žiadostí o vrátenie DPH za náklady 2009 na 31. marec 2011 miesto pôvodného termínu 30. septembra 2010.

Verme teda, že ďalší vývoj do budúca bude viesť k zjednoteniu systémov DPH a že reforma predsa len prinesie očakávané výsledky.

Libéria JAMAIN

Riaditeľka oddelenia „Služby spoločnostiam“ VIALTIS



**O spoločnosti VIALTIS**

VIALTIS poskytuje svoje služby medzinárodným cestným prepravcom. Je privilegovaným partnerom IRU (International Road transport Union), celá skupina zahŕňa 10 pobočiek po celej Európe a spolupracuje s viac než 6 000 klientmi vo viac než 40 krajinách.

Vďaka svojej profesionalite, odbornosti a systému výrazných zliav ponúkaných svojim klientom si spoločnosť VIALTIS od roku 1982 vybudovala kvalitné a trvalé vzťahy s prepravnými spoločnosťami všetkých veľkostí.

Ako nezávislý odborník na prepravné služby sa aktivity spoločnosti Vialtis sústreďujú na 7 základných oblastí: palivo, preplácanie DPH zaplatené v zahraničí, vracanie poplatkov za naftu, diaľničné a cestné poplatky, rezervácie trajektov a vlaková preprava, financovanie a služba RoadPass service card.

<http://www.vialtis.com>